



ACTA DE LA REUNIÓN CELEBRADA POR LA MESA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y EL TRANSPORTE PÚBLICO DE ELCHE DE FECHA 21 DE OCTUBRE DE 2015.

Asistentes

Presidencia:

D^a. Esther Diez Valero, en representación de la Concejalía de Movilidad Urbana.

Secretaria:

D^a. Patricia María Lillo de Gea

Miembros de la Mesa:

D^o. Jesús Andreu Sánchez, en representación del Área de Seguridad Vial del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Jesús Moreno Luzón, en representación del Área Técnica de Transportes del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Andrés Fuster Selva, en representación del Área de Tráfico del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Luis Tebar Ortiz, en representación del Área de Mantenimiento del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Julio Sagasta Sansano, en representación del Área de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Justino Delgado Ayuso-Morales, en representación del grupo municipal Partido Popular.

D^o. Vicent Sansano Belso, en representación del grupo municipal Compromís.

D^o. Eugenio Medina Castillo, en representación del grupo municipal Partido de Elche.

D^o. Vicente Alberola Gonzalvez, en representación del Sindicato U.G.T.

D^o. Rubén Pisano Torres, en representación del Sindicato U.G.T.

D^o. Iván Campello Arana, en representación del Sindicato C.C.O.O.

D^o. Antonio Martínez Gómez, en representación de P.I.M.E.S.A.

D^o. Fernando Verdú Bernabeu, en representación de P.I.M.E.S.A.

D^a. María José Martínez Gutiérrez, en representación del Consejo Municipal de Discapacidad.

D^o. Ángel Luis Andreu Rodríguez, en representación de Autobuses Urbanos de Elche (A.U.E.S.A).

D^o. Felipe Bautista Garlito, en representación del Comité de Empresa de Autobuses Urbanos de Elche (A.U.E.S.A).

D^o. Tomás Milla Campillo, en representación de la Universidad Miguel Hernández.

D^o. Vidal Ocaña Flores, en representación de la Asociación Provincial de Autoescuelas.

D^o. Jeroni Rico Pascual, en representación de Margalló-Ecologistes en Acció.

D^o. Francisco Pomares Pamplona, en representación de Entrelíneas (Plataforma de Arquitectos).



- D^o. Juan Pablo Perales Marhuenda, en representación de Entrelíneas (Plataforma de Arquitectos).
D^a. Raquel Rosique Navarro, en representación de E.U.C. Elche Parque Empresarial.
D^a. María Melgar Sánchez, en representación de la Federación de Padres.
D^o. Antonio González Cortés, en representación de la Federación de Asociaciones de Vecinos.
D^o. Francisco Ruiz González, en representación del Comité de Empresa de URBASER.

No asisten a la sesión los siguientes miembros:

- D^o. Juan Carlos Aranda López, en representación del Área de Medio Ambiente del Excmo. Ayuntamiento de Elche.
D^o. José Soler Bonet, en representación del Cuerpo de Bomberos de la Diputación Provincial de Alicante.
D^o. Juan Antonio Sempere Carratalá, en representación del grupo municipal Ciudadanos.
D^o. Fernando Durá Pomares, en representación del grupo municipal Illicitanos por Elche.
D^o. Antonio Sánchez Vicente, en representación del Club de Patinaje de Elche.
D^a. África Méndez Carbonell, en representación del Club de Patinaje de Elche.
D^a. Carmen Quesada Ruiz, en representación del Consejo Escolar Municipal.
D^o. Tomás Jorge Martín, en representación de la Asociación de Empresarios de Auto-Taxi de Elche.
D^o. Pedro Martínez Ferrández, en representación del Consejo de Personas Mayores.
D^a. Marisa Bartolomé Núñez, en representación del Consejo de Igualdad.

En la ciudad de Elche, siendo las nueve horas y quince minutos del día 21 de octubre de 2015, se reúne en el Centro de Congresos de Elche, previa convocatoria y con la asistencia de los señores/as reseñados/as al comienzo, la Mesa de Movilidad Sostenible y Transporte Público al objeto de tratar el siguiente,

ORDEN DEL DÍA

1. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA DE LA ÚLTIMA SESIÓN.
2. DEBATE Y PROPUESTAS SOBRE EL USO DE LA BICICLETA EN LA CIUDAD COMO MEDIO DE TRANSPORTE SOSTENIBLE.
3. RUEGOS Y PREGUNTAS.

A continuación toma la palabra D^a. Esther Diez Valero, asumiendo la Presidencia de la Mesa, en ausencia del Sr. Presidente D^o Carlos González Serna, dando comienzo a la lectura del primer punto del orden del día, a saber,

PUNTO 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA DE LA ÚLTIMA SESIÓN.



La Sra. Presidenta solicita la aprobación del acta de la última sesión, de la que todos los miembros poseen una copia, sin que se produzcan intervenciones sobre lo dispuesto en la misma.

Sometido el punto a votación se aprueba por unanimidad de todos los miembros presentes.

PUNTO 2.- DEBATE Y PROPUESTAS SOBRE EL USO DE LA BICICLETA EN LA CIUDAD COMO MEDIO DE TRANSPORTE SOSTENIBLE.

La Sra. Presidenta, antes de dar paso al segundo punto, solicita de los miembros de la Mesa que antes de hacer uso de la palabra se identifiquen para así hacer constar las intervenciones en el acta. Seguidamente pasa la palabra a D^o. Jesús Moreno Luzón, quien muestra una presentación realizada en el año 2010, donde se ponía de manifiesto la falta de infraestructuras existentes en la ciudad para el uso de la bicicleta. Afirma que, aunque el uso de dicho medio de transporte ha sido siempre masivo en los desplazamientos, no existía una verdadera cultura de la bicicleta. El origen de la presentación venía de la mano de un estudio de implantación del carril bici en Elche, realizado por un asesor externo, y que formaba parte del Plan de Movilidad Urbana realizado en el año 2009. Asimismo, señala que aunque se pretendía crear una red viaria para el uso de la bicicleta, las actuales infraestructuras no se identifican con la misma. Indica que este gran proyecto no llegó a materializarse y que en su lugar se determinaron unos itinerarios básicos vinculados con la implantación de la bicicleta pública. Afirma que tras ello se hizo un prediseño de lo que sería la implantación de Biciex, indicando que se trata de un sistema de uso público de la bicicleta, sin entrar en detalles sobre el mismo y pasando la palabra a D^o. Antonio Martínez Gómez, Gerente de PIMESA, que es la empresa pública encargada de la gestión de dicho sistema. Este último, tras una breve presentación, pone de manifiesto las incidencias del sistema público de uso de la bicicleta, y en concreto, la problemática en la devolución de la bicicleta en determinados puntos de uso masivo en determinados horarios. Seguidamente pasa la palabra a D^o. Fernando Verdú Bernabeu, en calidad de responsable del Departamento de Movilidad de PIMESA, quien en unión de un equipo técnico del que formaba parte D^o. Jesús Moreno Luzón puso en funcionamiento el sistema de Biciex, y expone de forma resumida el origen del sistema y su evolución a lo largo de estos años. Ofrece asimismo datos estadísticos sobre el uso del sistema y horarios de uso del mismo, y pone de manifiesto el bajo índice de vandalismo sobre los elementos del sistema. Destaca la incidencia del sistema a nivel medio ambiental vinculando ésta con datos estadísticos. Habla sobre el uso por edad y sexo. Y finaliza afirmando que estamos ante un sistema limitado como otros medios de transporte y cuyo funcionamiento óptimo se encuentre íntimamente vinculado con la demanda del mismo. Tras ello, invita al debate tomando la palabra D^o. Francisco Pomares Pamplona, quien considera que antes de pasar a las propuestas quiere destacar un tema que no ha sido sometido a debate, cual es, el conocer el funcionamiento y objetivo de la Mesa de Movilidad, presumiendo que su objetivo será la redacción del Plan de Movilidad Urbana sostenible o la revisión del existente, y que entiende que serán las mesas de trabajo las que materialicen dicho objetivo y formulen propuestas concretas. Entiende que debería existir una mesa general, unas mesas temáticas y unas mesas de trabajo, siendo éstas últimas las que formulen dichas



propuestas. Asimismo, propone que se realicen mesas abiertas a la ciudadanía, recogiendo también las propuestas de los ciudadanos. Propone que se determine de forma clara la metodología de las mesas, y que como punto de partida se realice un informe sobre el estado de movilidad actual. En contestación a dichas propuestas toma la palabra D^o. Jesús Moreno Luzón, quien reconoce que la Mesa actual no es el cauce idóneo para la elaboración de un documento, sino que se trata de una mesa de puesta en común sobre el tema del uso de la bicicleta. Asimismo, afirma que se pretende habilitar presupuesto para la contratación de servicios externos que realicen la revisión del Plan de Movilidad vigente, como en su día se hizo para la redacción del mismo. Por ello, lo que se pretende con las mesas de movilidad es la elaboración de un documento básico que pueda servir de base a estos servicios externos para la revisión del Plan de Movilidad. Y que posteriormente, se deberá dar publicidad a dicho plan para la formulación de las alegaciones correspondientes en aras a lograr un consenso político y social. Retoma la palabra D^o. Francisco Pomares Pamplona, quien considera que, dada la existencia de un equipo de gobierno que promueva la participación ciudadana, se debe utilizar dicho cauce para invitar a la ciudadanía en este ámbito de la movilidad. Toma de nuevo la palabra la Sra. Presidenta, quien acepta la propuesta y propone la fijación de un calendario de organización. Toma la palabra D^o. Justino Delgado Ayuso-Morales, quien se interesa por la financiación aludida y manifiesta que hasta la fecha todo lo que se ha realizado ha venido de la mano de financiaciones europeas y desconoce si el tripartito ha considerado que debe contar con un soporte económico para materializar los objetivos previstos en las distintas mesas de movilidad, poniendo de manifiesto las carencias que actualmente existen, en concreto, en el Departamento de Movilidad Urbana. Contestando a la pregunta, toma la palabra la Sra. Presidenta manifestando que, desde la Concejalía de Movilidad, se ha propuesto la incorporación dentro del Presupuesto de una partida que contemple la financiación de la revisión del Plan de Movilidad Urbana. En cuanto a la financiación europea, pone de manifiesto que las convocatorias de ayudas publicadas hasta la fecha no se ajustan a las necesidades previstas, pero que no solo no se descarta, sino que se tiene presente la necesidad de dichas ayudas, sobre todo por los altos costes que implica una nueva red de infraestructuras en el ámbito de la movilidad. En esta misma línea, toma la palabra D^o. Antonio Martínez Gómez para sentar las bases de que es requisito sine qua non para poder solicitar ayudas europeas el que se cuente con un Plan de Movilidad Urbana. Por ello, considera prioritario continuar trabajando con ese documento, refiriéndose al Plan de Movilidad, y entre tanto, presentar el vigente. La Sra. Presidenta pregunta si hay alguna intervención, tomando la palabra D^o. Julio Sagasta Sansano e interesándose por saber cuándo se va a publicar en la web el Plan de Movilidad para su consulta y estudio, tal como se señaló en la primera reunión de la Mesa de Movilidad, siendo contestado por la Presidenta que a lo largo de la semana se va a subir el documento, dado que han existido problemas por el peso del archivo que contiene el mismo.

Tras ello, la Sra. Presidenta solicita que se dé comienzo a las propuestas de actuaciones, pasando la palabra a D^o. Antonio Martínez Gómez, quien expone que para poder trabajar en un ámbito concreto como es, en este caso, el de la bicicleta, y sin perjuicio de la metodología que se acuerde seguir, lo más conveniente sería empezar a trabajar con un documento básico, que sirva de punto de partida, por lo que propone el mentado documento con el carácter de borrador de propuestas y del que dará traslado a todos los



miembros de la Mesa para que realicen las sugerencias que consideren convenientes. Seguidamente, realiza una exposición resumida de dicho documento denominado “Programa de Actuaciones con la Bicicleta en Elche”. Señala que algunas actuaciones no estarían sujetas a coste presupuestario y otras sí. Y que el documento formaría parte del Plan de Movilidad Urbana dentro del ámbito de la bicicleta (pública o privada) como medio de transporte. Resumidamente establece que las actuaciones de referencia podrían articularse en tres conceptos relacionados con el uso de la bicicleta como medio de transporte: servicio, promoción y formación.

En cuanto al Servicio:

1. Redacción de una “ordenanza reguladora de la movilidad en bicicleta” en el término municipal ilicitano. Dado que no existe dicha normativa.
2. Solicitud de adhesión de Elche a la “Red de Ciudades por la Bicicleta”. Dicha adhesión requiere de un documento y por tanto el primer paso es la redacción del mismo, que puede ser el programa de actuaciones de referencia.
3. Elaboración de una normativa municipal que introduzca la obligación de tener en cuenta “*criterios, condiciones y parámetros relacionados con la movilidad urbana sostenible*”, en especial, los relativos a la bicicleta como medio de transporte no motorizado, en los proyectos de urbanización de sectores que se presenten para su aprobación por parte del Ayuntamiento, y en los proyectos de adecuación de las infraestructuras viarias existentes. Y resalta la importancia de la existencia de esos criterios.
4. Creación de una “red de vías ciclistas seguras”, que llegue a aquellos lugares del municipio con gran afluencia ciudadana, teniendo en cuenta criterios de movilidad sostenible, la trama urbana, la priorización de destinos y recorridos, la seguridad vial, los servicios y equipamientos necesarios, las instalaciones para la contemplación del paisaje, etc.
5. Elaboración de un “plan de mejora de los carriles bicis” de Elche (rediseño de los itinerarios, señalización, eliminación de barreras, etc.). En este punto se pone de manifiesto la necesidad de eliminación de los puntos negros existentes en la ciudad a la espera de la nueva reestructuración de la red de infraestructuras.
6. Redacción del Proyecto “BiciElx Centre”, en las instalaciones de la Estación de Autobuses de Elche. Destaca de su ubicación la proximidad a la villa universitaria, donde se encuentra el punto de mayor demanda como son los estudiantes.
7. Redimensionamiento del “servicio municipal de transporte público en bicicleta” en la ciudad de Elche, BiciElx. Pone de manifiesto que la última renovación del servicio se ha realizado con presupuesto de PIMESA, amortizable por el Ayuntamiento en el plazo de diez años. Señala, además, que se ha contactado con Ayuntamientos en los cuales el sistema de bicicletas públicas ha sido retirado para comprar a bajo precio los elementos del mismo, resultando beneficiadas ambas partes.
8. Ampliación y mejora de los “Puntos Llobi” de alquiler de bicicletas a turistas. En este punto, solicita la palabra D^o. Jeroni Rico Pascual, quien pone de manifiesto que además de la ampliación y mejora se debería revisar el sistema de funcionamiento, dada la cuantía a desembolsar por hacer uso del servicio en calidad de fianza y el tiempo de



demora en su devolución. Contestando a su pregunta, retoma la palabra el ponente del programa y reconoce que habría que revisar tanto el procedimiento técnico como la normativa de regulación del mismo. Finalmente, abre la puerta a sugerencias sobre este tema.

9. Instalación de “*estacionamientos para bicicletas*” en diversos puntos del término municipal, sobre todo en centros educativos.
10. Instalación de “*estaciones de alquiler de bicicletas en hoteles*” de la ciudad como un servicio para sus clientes. Dicho sistema no funcionaría vinculado al sistema público de alquiler de bicicletas, sino que sería un sistema propio del hotel para sus clientes.
11. Información sobre el “*registro voluntario de bicicletas*”, Bici-registro, un sistema informativo nacional de registro, propiedad de la Red de Ciudades por la Bicicleta que cuenta con la participación de la Dirección General de Tráfico y Ayuntamientos. Se trata de un sistema de control para casos de hurto o incidencias con la bicicleta.
12. Potenciación de la “*unidad ciclista de la Policía Local*” de Elche. Papel importante sobre todo en materia de formación.
13. Organización de rutas en bicicleta en diferentes formatos y recorridos.
14. Organización de “*excursiones en bicicleta*” los fines de semana para realizar paseos en bicicleta para conocer el término municipal ilicitano.
15. Creación de “*paquetes turísticos especializados*” que combinen la realización de actividades ciclistas, con el alojamiento y la gastronomía, fomentando Elche como una localización singular para el ciclo-turismo.
16. Realización de un “*programa anual de actividades deportivas y recreativas*” vinculadas con la bicicleta.

En cuanto a la Promoción:

1. Desarrollo en la página web de BiciElx de una “*Guía ciclista online*”, que incluya información sobre toda la oferta en materia de equipamientos, servicios, empresas y actividades que se organicen en Elche.
2. Potenciación del apartado “*Cycle Style*” de la página web de BiciElx, con información sobre temas diversos relacionados con la práctica ciclista y que van conformando un estilo de vida sostenible y de calidad.
3. Realización de campañas de comunicación con el lema “*Muévete en Bici*” para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte para desplazamientos habituales.
4. Desarrollo de una campaña informativa “*Hazte ver*”, promocionando entre los ciclistas el uso de luces y elementos reflectantes por la noche para mejorar su visibilidad.
5. Difusión del “*servicio Llobi*” de alquiler de bicicletas a turistas, de rutas y actividades ciclistas, y del ciclo-turismo, a través de la web oficial turística Elche.
6. Promoción de las actividades que organiza el movimiento “*Bici Crítica Elx*”, reivindicando el uso de la bicicleta como medio de transporte en Elche.
7. Potenciación de la difusión de las actividades que organizan los diferentes clubs ciclistas ilicitanos.
8. Promoción de rutas en bicicleta en diferentes formatos y recorridos.



9. Potenciación de las actividades de promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte no motorizado, sostenible y saludable, que se organizan anualmente en Elche coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad.

En cuanto a la Formación:

1. Mejora de las instalaciones, equipamiento y servicios del “Parque Infantil de Tráfico”, como centro formativo singular y de prestigio que permita aprender a montar en bicicleta, a tener habilidades ciclistas básicas y a conducir de forma segura.
2. Desarrollo del proyecto educativo “Bici Escola”, un programa formativo en materia de tráfico y seguridad vial (teórico y práctico, con desplazamientos urbanos), que permita enseñar a los jóvenes a utilizar la bicicleta como medio de transporte.
3. Prestación de un servicio formativo a los usuarios del sistema de transporte público en bicicleta, Bicielx, titulado “En Bici por Elche”, organizando cursos en materia de tráfico y seguridad vial.
4. Creación en la página web de Bicielx de un apartado que incluya documentos de todo tipo y formato (folletos, mensajes, vídeos, etc.), relacionados con aspectos formativos en materia de tráfico y seguridad vial.
5. Promoción y difusión de las actividades formativas organizadas por los clubs y entidades relacionadas con la práctica ciclista en Elche.

Tras la exposición del programa de actuaciones, retoma la palabra la Sra. Presidenta, quien, en aras a una mejor organización, establece que, con respecto a la solicitud de adhesión de Elche a la “Red de Ciudades por la Bicicleta”, y dado que esta adhesión requiere de la realización de un documento, se cree un equipo o grupo de trabajo formado por voluntarios de la Mesa de movilidad, cuya finalidad sería trabajar en la redacción del mismo. Solicita que quienes quieran formar parte de ese equipo lo pongan de manifiesto, presentándose como voluntarios los siguientes miembros:

Dº. Jesús Andreu Sánchez, en representación del Área de Seguridad Vial del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

Dº. Jesús Moreno Luzón, en representación del Área Técnica de Transportes del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

Dº. Justino Delgado Ayuso-Morales, en representación del grupo municipal Partido Popular.

Dº. Vicent Sansano Belso, en representación del grupo municipal Compromís.

Dº. Eugenio Medina Castillo, en representación del grupo municipal Partido de Elche.

Dº. Antonio Martínez Gómez, en representación de P.I.M.E.S.A.

Dº. Fernando Verdú Bernabeu, en representación de P.I.M.E.S.A.

Dº. Tomás Milla Campillo, en representación de la Universidad Miguel Hernández.

Dº. Vidal Ocaña Flores, en representación de la Asociación Provincial de Autoescuelas.

Dº. Jeroni Rico Pascual, en representación de Margalló-Ecologistes en Acció.

Dº. Francisco Pomares Pamplona, en representación de Entrelíneas (Plataforma de Arquitectos).

Dº. Juan Pablo Perales Marhuenda, en representación de Entrelíneas (Plataforma de Arquitectos).



Seguidamente, la Sra. Presidenta fija la primera reunión del equipo de trabajo el jueves 29 de octubre a las 9:00 horas, comunicándose con posterioridad el lugar de realización de la misma.

La Sra. Presidenta solicita al plenario de la Mesa la conformidad con la adhesión de Elche a la *"Red de Ciudades por la Bicicleta"*.

Sometido el punto a votación se aprueba por unanimidad de todos los miembros presentes.

PUNTO 3.- RUEGOS Y PREGUNTAS.

Finalizado el punto segundo, se pasa al turno de ruegos y preguntas. Toma la palabra D^o. Jesús Andreu Sánchez, poniendo de manifiesto que se reciben innumerables quejas por parte de los ciudadanos de Elche por el mal uso de la bicicleta, en concreto, por la circulación de ésta por las aceras, generando un riesgo de accidente, y contándose ya con varios atropellos. Se pone también de manifiesto la negligencia en la conducción de la bicicleta y los incumplimientos en materia de normas de circulación, como el exceso de velocidad. Se aprecian deficiencias en el sistema de infraestructuras que, actualmente por la evolución del tráfico, dan lugar a importantes puntos negros, así como deficiencias nacidas por falta de coordinación, en concreto, por la colocación de marquesinas de autobús en aceras-bici, etc. En definitiva, que puede que los puntos negros respondan a haber creado una infraestructura que actualmente no responde a la realidad vial. Por todo ello, solicita una reflexión de lo señalado en la elaboración de propuestas. En este punto, retoma la palabra D^o. Antonio Martínez Gómez, sentando las bases de que la Mesa no es competente para la elaboración de una ordenanza, sino para efectuar propuestas como sería la redacción de una nueva ordenanza, pero que en este momento no podemos esperar a un procedimiento de reforma normativa, sino que debemos actuar con celeridad de modo práctico en la resolución de los puntos negros. La Sra. Presidenta pone de manifiesto que lo que se pretende en esta Mesa es la consecución de una estrategia consensuada de alcance multidisciplinar.

Tras ello, toma la palabra D^o. Eugenio Medina Castillo, quien manifiesta que en la Mesa no se puede elaborar una ordenanza, pues requiere de un equipo de trabajo que cuente con los conocimientos jurídicos necesarios para evitar la aprobación de normas que entren en contradicción con normativas de rango superior.

Tras ello, D^o. Vicent Sansano Belso se interesa sobre el ámbito de actuación de la Mesa, en concreto sobre la ladera del río, el pantano, la sierra...etc., donde se usa la bicicleta de manera descontrolada. Y si se puede actuar sobre dichas zonas. La Sra. Presidenta señala que se trata de zonas urbanas y por tanto entran dentro del campo de actuación de la Mesa. Añade que dicha actuación se encuentra vinculada a las campañas de formalización y sensibilización. Retoma de nuevo la palabra D^o. Antonio Martínez Gómez, quien matiza que la Mesa es tanto de movilidad urbana como de uso de la bicicleta, y que, en concreto, esto afectaría al uso de la bicicleta. Además, con respecto a la propuesta de modificación de



la ordenanza, esta regularía el uso de la bicicleta en todo el término municipal, independientemente de su uso deportivo o de transporte.

D^o. Jeroni Rico Pascual, toma la palabra, manifestando que, cuando estaba organizando la semana europea de la movilidad, tuvo conocimiento de que en la anterior corporación se había solicitado un informe sobre el estado de las infraestructuras ciclistas, y ruega que dicho informe elaborado por Francisco García sea puesto en conocimiento de la Mesa.

Tras ello, se solicita que en la comisión de trabajo debería de contarse con los departamentos de tráfico y seguridad, dada su estrecha vinculación con los temas a tratar. La Sra. Presidenta pone de manifiesto que forman parte de la Mesa técnicos que representan a dichas áreas.

Finalmente, la Sra. Presidenta da por concluida la Mesa y reitera que se procederá a colgar en la web municipal el Plan de Movilidad.

Antes de finalizar, se solicita, por un miembro de la mesa, si se podrían tratar los temas de autobuses urbanos, paradas de bus, personas de movilidad reducida y actuaciones de la policía con el estacionamiento de vehículos en la próxima reunión de la Mesa. La Sra. Presidenta asienta y reitera que se trata de un tema de sensibilización.

Toma la palabra D^o. Tomás Milla Campillo, y en relación con las propuestas, pone de manifiesto que echa en falta una actuación que promueva la sustitución del vehículo particular por el uso de la bicicleta. Retoma la palabra D^o. Antonio Martínez Gómez, señalando que existen varias actuaciones que inciden sobre la cultura del uso de la bicicleta y que habiendo expuesto el programa de actuaciones como un documento abierto se pueden incorporar todo tipo de iniciativas.

D^a. Raquel Rosique Navarro, toma la palabra y pone de manifiesto la falta de aparcamiento en Elche Parque Empresarial.

Toma la palabra D^o. Justino Delgado Ayuso-Morales, poniendo de manifiesto que algunas ciudades que han implantado el sistema de la bicicleta pública han fracasado con el mismo por la carencia de infraestructuras adecuadas para este tipo de vehículo. Por ello, lo más importante es, en primer lugar, contar con unas buenas infraestructuras, y seguidamente contar con una adecuada regulación del uso de la bicicleta.

Toma la palabra D^o. Tomás Milla Campillo, poniendo de manifiesto la importancia de la cultura de la bicicleta y fomento del uso de la misma.

Toma la palabra D^o. Juan Pablo Perales Marhuenda, preguntando si el vehículo destinado a abastecer las estaciones de Biciex podría ser eléctrico. Contestando a la pregunta, D^o. Antonio Martínez Gómez, responde que debería ser eléctrico, pero que se trata de un tema de inversiones. De hecho se está buscando un vehículo adecuado con capacidad de carga y de movimiento, y que responda a las necesidades del servicio.



Toma la palabra D^o. Antonio González Cortés, quien quiere introducir un tema de debate en la Mesa, cual es el de transporte en las pedanías, incluyéndose el Parque Empresarial de Torrellano. La Sra. Presidenta asiente en la inclusión de dicho tema y manifiesta que tras reunión mantenida con Consellería se ha puesto de manifiesto una voluntad de coordinación en la regulación de las líneas que abarcan dicho transporte.

Por último, toma la palabra D^o. Iván Campello Arana, quien informa de que en otros países, como por ejemplo Francia, el Gobierno otorga subvenciones a las empresas que fomentan el transporte en bicicleta, y que se podría valorar, si procede, dichas iniciativas. También señala que el Comité de Empresa de los trabajadores de la limpieza ha solicitado tener participación dentro de esta Mesa al considerar el tema de los camiones de la limpieza. La Sra. Presidenta solicita la autorización de la Mesa para incorporar como miembros al Comité de Empresa de Urbaser. No se producen intervenciones en contra de la propuesta.

Tras ello, convoca a todos los miembros para la siguiente sesión de la Mesa de Movilidad el día 3 de diciembre a las 9:00 horas en el Centro de Congresos de Elche.

No habiendo otros asuntos a tratar, la Presidenta de la Mesa levanta la sesión, siendo las once horas y seis minutos.

D^a. PATRICIA MARIA LILLO DE GEA
Secretaria.-

D^a. ESTHER DIEZ VALERO
V^o B^o Presidenta.-

Nota: Algunas intervenciones de los miembros de la Mesa no se han hecho constar en el acta por no haber sido registradas en la grabación.