



ACTA DE LA REUNIÓN CELEBRADA POR LA MESA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y EL TRANSPORTE PÚBLICO DE ELCHE DE FECHA 5 DE MARZO DE 2018.

Asistentes

Presidencia:

D^a. Esther Diez Valero, en representación de la Concejalía de Movilidad Urbana.

Secretaria:

D^a. Patricia María Lillo de Gea.

Asistentes a la Mesa de Movilidad:

D^o. Jesús Moreno Luzón, en representación del Área Técnica de Transportes del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Adolfo Quiles Gómez, en representación del Área de Deportes del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Eugenio Medina Castillo, en representación del grupo municipal Partido de Elche.

D^o. Juan Pascual Rodríguez, en representación del Sindicato C.C.O.O.

D^o. Ángel Luis Andreu Rodríguez, en representación de Autobuses Urbanos de Elche (A.U.E.S.A).

D^o. Juan Pablo Perales Marhuenda, en representación de Entrelíneas (Plataforma de Arquitectos).

D^o. Jeroni Rico Pascual, en representación de Margalló-Ecologistes en Acció.

D^a. Raquel Rosique Navarro, en representación de E.U.C. Elche Parque Empresarial.

D^o. Pedro Martínez Ferrández, en representación del Consejo de Personas Mayores.

D^o. Salvador González Piñera, en representación del Área de Seguridad Vial del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Joaquín Peral Bernad, en representación del Área de Seguridad Vial del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Julio Sagasta Sansano, en representación del Área de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Vicent Sansano Belso, en representación del grupo municipal Compromís.

D^o. Fernando Durá Pomares, en representación del grupo municipal Illicitanos por Elche.

D^a. María José Martínez Gutiérrez, en representación del Consejo Municipal de Discapacidad e Igualdad.

D^o. Tomas Mora Serrano, en representación del Consejo Municipal de Discapacidad.

D^o. Andrés Fuster Selva, en representación del Área de Tráfico del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^a. Mercedes Anierte Soler, en representación del Área de Vía Pública del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. José Soler Bonet, en representación del Cuerpo de Bomberos de la Diputación Provincial de Alicante.

D^o. Vicente Jesús Granero Miralles, en representación del grupo municipal Partido Popular.

D^a. Eva María Crisol Arjona, en representación del grupo municipal Ciudadanos.

D^o. Antonio Martínez Gómez, en representación de P.I.M.E.S.A.

D^o. Fernando Verdú Bernabeu, en representación de P.I.M.E.S.A.

D^o. Adrián Poveda Santander, en representación de la Asociación de Empresarios de Auto-Taxi de Elche.

D^o. Jorge Llopis Martínez, en representación del Área de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Vidal Ocaña Flores, en representación de la Asociación Provincial de Autoescuelas.

D^o. Pablo Fernández Seiler, en representación de Ágora d'Elx.

D^o. Manuel Romero Rincón, en representación de la Plataforma Elche Piensa.

En la ciudad de Elche, siendo las doce horas y nueve minutos del día 5 de marzo de 2018, se reúne en la Sala del Consell del Excmo. Ayuntamiento de Elche, previa convocatoria y con la asistencia de los señores/as reseñados/as al comienzo, la Mesa de Movilidad Sostenible y Transporte Público al objeto de tratar el siguiente,

ORDEN DEL DÍA

1. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA DE LA ÚLTIMA SESIÓN.



2. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE PEATONALIZACIÓN DE LA CORREDORA, ASÍ COMO, DEL PROYECTO DE REORGANIZACIÓN DEL TRÁFICO.
3. RUEGOS Y PREGUNTAS.

A continuación, toma la palabra D^a. Esther Diez Valero, asumiendo la Presidencia de la Mesa, en ausencia del Sr. Presidente D^o. Carlos González Serna, dando comienzo a la lectura del primer punto del orden del día, a saber,

PUNTO 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA DE LA ÚLTIMA SESIÓN.

La Sra. Presidenta solicita la aprobación del acta de la última sesión, de la que todos los miembros poseen una copia.

Sometido el punto a votación se aprueba por unanimidad de todos los miembros presentes.

PUNTO 2.- PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE PEATONALIZACIÓN DE LA CORREDORA, ASÍ COMO, DEL PROYECTO DE REORGANIZACIÓN DEL TRÁFICO.

La Sra. Presidenta procede a la presentación del proyecto de peatonalización de la Corredora, el cual se encuentra a disposición de todos los miembros en la Web municipal, realizando un pequeño resumen de los puntos que considera de mayor interés. Tras la misma pasa la palabra a D^o. Jesús Moreno Luzón para que exponga en idénticos términos la reorganización del tráfico.

Tras la presentación se abre un turno de preguntas que se resume en las siguientes intervenciones.

Toma la palabra D^o. Manuel Romero Rincón, interesándose por la acera que será reducida en la Av. De Alfonso XII. Siendo contestado por D^o. Jesús Moreno Luzón, quien informa que se reducirá la acera de la izquierda, dado que en la acera de la derecha se encuentran canalizados todos los servicios. Retoma la palabra D^o. Manuel Romero Rincón para señalar que no consta un análisis de capacidad en las calles de ocupación por el desvío para confirmar que éste será viable. Es respondido por la Sr. Presidenta en el sentido de que el análisis de capacidad se encuentra en el PMUS. Retoma la palabra D^o. Manuel Romero Rincón para añadir que no consta y considera conveniente un análisis del ruido, en concreto, en la Calles San Jordi y Porta Oriola. La Sra. Presidenta pone de manifiesto que se pretende concienciar a la ciudadanía para que utilicen vías alternativas y sólo accedan a esas calles cuando sea necesario, pero que efectivamente no se ha realizado un análisis del ruido. Retoma la palabra de nuevo D^o. Manuel Romero Rincón señalando que no consta tampoco un análisis de medidas de evacuación en la Plaza de Baix. La Sra. Presidenta le responde que eso pertenecería al Área de Urbanismo.

Toma la palabra D^o. Jeroni Rico Pascual, quien solicita que dado que se va a realizar una obra de peatonalización en la Plaza de Baix se aproveche para señalar y visibilizar de forma lumínica el cauce de la Acequia Mayor con el objetivo de que todos tengan conocimiento de que continúa funcionando la misma, así como de su recorrido. Informa a los presentes que ha presentado un escrito al Concejal de Urbanismo sobre dicho extremo. La Sra. Presidenta responde que será trasladada su petición a los departamentos correspondientes como una propuesta de la Mesa de Movilidad. Toma la palabra D^o. Vicente Jesús Granero Miralles, señalando que existe una guía del recorrido de la Acequia Mayor que podría ser utilizada en dicho proyecto. Por otro lado, D^o. Jeroni Rico Pascual pregunta si se va a eliminar el carril bici de la Calle Juan Ramón Jiménez y si es posible un carril bici en contrasentido. La Sra. Presidenta le responde que la nueva línea de carril bici será tratada en el grupo de trabajo de la bicicleta. Toma la palabra D^o. Jesús Moreno Luzón señalando que él no ve viable un carril bici en contra sentido con origen en el Raval.

Toma la palabra D^o. Tomas Mora Serrano para interesarse por el acceso tras las obras a los estacionamientos de PMR. La Sra. Presidenta solicita que el Consejo de la Discapacidad presente las propuestas que considere sobre este extremo.



Toma la palabra D^a. Eva María Crisol Arjona, quien traslada la petición vecinal de un estudio de ruido y contaminación de la Calle Ángel y adyacentes. La Sra. Presidenta toma nota de la petición.

Toma la palabra D^o. Vidal Ocaña Flores para proponer que antes de realizar una inversión de 200.000 € en el desvío de tráfico por la Av. Alfonso XII se realice una prueba permitiendo el paso restringido al transporte y servicios públicos mediante la instalación de bolardos móviles o mecanismos similares. Asimismo, propone introducir autobuses híbridos en la zona de actuación. La Sra. Presidenta informa que la prueba se ha realizado desde abril del 2016 hasta mayo del 2017 y no ha sido viable un acceso restringido. Retoma la palabra el dicente señalando que la prueba realizada ha tenido lugar en periodos que no resultan concluyentes. La Sra. Presidenta considera que la prueba se ha realizado correctamente y es viable el corte total, asimismo, señala que se está estudiando la utilización de autobuses híbridos en zonas céntricas de alta densidad de tráfico, siempre y cuando el coste que conlleva la adquisición y mantenimiento de estas nuevas tecnologías resulte asumible.

Toma la palabra D^o. Pablo Fernández Seiler para solicitar que se adopten las medidas necesarias de persuasión para el uso de vías alternativas como la Av. De la Libertad en vez de utilizar la zona centro y pone de manifiesto que el proyecto le parece viable. La Sra. Presidenta le comunica que una vez se determinen las medidas disuasorias serán trasladadas a la Mesa para su conocimiento y pronunciamiento.

Toma la palabra D^o. Juan Pascual Rodríguez para proponer una nueva ubicación de las paradas de autobús con una distancia mayor de la existente en las actuales y poniendo de manifiesto que desconoce los parámetros que determinan las distancias entre paradas. Toma la palabra D^o. Ángel Luis Andreu Rodríguez indicando que la distancia tipo máxima entre paradas es de 300 metros, pero que no siempre se puede respetar por las condiciones de la vía de paso. Retoma la palabra D^o. Juan Pascual Rodríguez preguntando por qué cuatro líneas de la zona este tienen que atravesar el centro de la ciudad, sacando a colación un estudio que se realizó en el 2017 sobre una nueva línea cero que con origen en la Universidad atravesaba la zona centro recogiendo todas las demandas de la zona y evitando que fueran necesarias más líneas que atravesaran ésta. Asimismo, propone a la Calle Puente Ortices como punto de transbordo de autobuses urbanos. Toma la palabra la Sra. Presidenta indicando que la parada propuesta en Alfonso XII es la más idónea por estar lo más próximo posible a la Plaza de Baix y la que menor impacto produciría a los comercios de la zona. En cuanto a la nueva línea, señala que era la línea "U" y que sí se está estudiando la implantación de ésta. Por último, en cuanto a la propuesta del intercambiador manifiesta que queda abierta cualquier sugerencia sobre ésta, así como, sobre el cambio de dirección de algunas vías de la ciudad. Toma la palabra D^o. Jesús Moreno Luzón ratificando lo manifestado por la presidencia.

Toma la palabra D^o. José Soler Bonet para por un lado mostrar su conformidad con la nueva propuesta de peatonalización de la Corredora, pero por otro para poner de manifiesto que se debe tener en cuenta siempre que se peatonalice una zona la ubicación del mobiliario de la misma, evitando que se impida con ello el paso de los vehículos de emergencia; asimismo, incide en la necesidad de amueblar la misma con hidrantes para una actuación inmediata en caso de emergencia; y por último, ruega que se estudie siempre que se realice un recorrido alternativo el tiempo de respuesta de los servicios de emergencia en el nuevo recorrido. Aprovecha la ocasión para solicitar que se incida sobre la ocupación de reservados de salidas de emergencia por vehículos particulares, en concreto vehículos de reparto. La Sra. Presidenta manifiesta que esta nueva reorganización del tráfico tendrá en cuenta todas esas peticiones, muchas de las cuales ya se han tenido presentes. Asimismo, señala que se ha optado por establecer un sistema de bolardos retráctiles que a través de un sistema de cámaras permita el paso a determinados vehículos dentro de la zona restringida.

Retoma la palabra D^o. Tomas Mora Serrano para poner de manifiesto que la zona del Pla tiene carencia de autobuses y que se debería valorar la ubicación de las paradas de centro teniendo en cuenta este extremo. Es respondido por D^o. Ángel Luis Andreu Rodríguez quien pone de manifiesto que en el estudio del diseño de las nuevas líneas se tuvo en cuenta lo reseñado y que queda abierta la posibilidad de nuevas sugerencias para un nuevo diseño de las líneas, recorridos y paradas.



Retoma la palabra D^o. Jeroni Rico Pascual para solicitar que en la Calle Juan Ramón Jiménez se debería modificar la ubicación de los contenedores. Es respondido por la Sra. Presidenta en el sentido de que se está estudiando el soterramiento de estos.

Retoma la palabra D^o. Pablo Fernández Seiler para solicitar que en las nuevas obras se cuente con un pavimento no resbaladizo en caso de lluvias.

Retoma la palabra D^o. Manuel Romero Rincón para incidir de nuevo sobre la posibilidad de estrechar la acera de la derecha, siendo respondido por D^o. Jesús Moreno Luzón en el sentido de que resulta totalmente inviable, dado que todos los servicios se encuentran canalizados en esta acera y que los soportales son privados, por lo que no cabe la posibilidad de canalizar en ellos.

Retoma la palabra D^o. Vicente Jesús Granero Miralles para confirmar que lo que se ha presentado es tan sólo un estudio y que posteriormente se realizará un pliego de condiciones técnicas donde aparecerá todo de forma más detallada, asimismo, pone de manifiesto que le llama la atención que no se refleje en el estudio el acceso al Mercado Central, especialmente en las labores de carga y descarga, así como, al futuro aparcamiento que figura en el Proyecto del nuevo Mercado Central; que no se refleja tampoco el acceso a lugares de ocio como los Baños Árabes o el Refugio de la Guerra Civil, que son punto de turismo; que no se refleja el acceso al Gran Teatro; que se desconoce la posibilidad de acceso a las bicicletas. En este punto es respondido por la Sra. Presidenta en el sentido de que de conformidad con la Ordenanza Municipal de Circulación se permitirá la circulación de bicicletas en coexistencia con los peatones siempre que se respete lo establecido en la misma. Por último, retoma la palabra D^o. Vicente Jesús Granero Miralles para señalar que se tenga en cuenta a la hora de realizar las obras de levantamiento de pavimento la actuación paralela de canalización y modernización de servicios para evitar nuevas obras en un futuro.

Toma la palabra D^o. Fernando Durá Pomares para preguntar si se va a ampliar la acera del Puente de Canalejas, dado que actualmente es muy estrecha y tras la reorganización del tráfico pueden existir problemas de congestión peatonal y afectar a la seguridad vial. Es respondido por D^o. Jesús Moreno Luzón en el sentido de que no existen problemas de seguridad vial en dicha acera y que se ha tenido en cuenta en el estudio realizado. La Sra. Presidenta considera que la existencia actualmente de un semáforo en dicha zona ya proporciona seguridad vial.

PUNTO 3.- RUEGOS Y PREGUNTAS.

La Sra. Presidenta pregunta a los miembros de la Mesa si desean formular algún ruego o pregunta.

No se produce ninguna intervención en dicho punto.

No habiendo otros asuntos a tratar, la Sra. Presidenta levanta la sesión, siendo las quince horas y cincuenta y cinco minutos.

D^a. PATRICIA MARÍA LILLO DE GEA
Secretaria. -

D^a. ESTHER DÍEZ VALERO
V^o B^o Presidenta. -

Nota: Algunas intervenciones de los miembros de la Mesa no se han hecho constar en el acta por no haber sido registradas en la grabación.