



ACTA DE LA REUNIÓN CELEBRADA POR LA MESA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y EL TRANSPORTE PÚBLICO DE ELCHE DE FECHA 3 DE DICIEMBRE DE 2015.

Asistentes

Presidencia:

D^a. Esther Diez Valero, en representación de la Concejalía de Movilidad Urbana.

Secretaria:

D^a. Patricia María Lillo de Gea

Miembros de la Mesa:

D^o. Jesús Andreu Sánchez, en representación del Área de Seguridad Vial del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Salvador González Piñera, en representación del Área de Seguridad Vial del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Jesús Moreno Luzón, en representación del Área Técnica de Transportes del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Andrés Fuster Selva, en representación del Área de Tráfico del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Julio Sagasta Sansano, en representación del Área de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Juan Carlos Aranda López, en representación del Área de Medio Ambiente del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Vicent Sansano Belso, en representación del grupo municipal Compromís.

D^o. Eugenio Medina Castillo, en representación del grupo municipal Partido de Elche.

D^o. Juan Antonio Sempere Carratalá, en representación del grupo municipal Ciudadanos.

D^o. Fernando Durá Pomares, en representación del grupo municipal Illicitanos por Elche.

D^o. Santos González Malagón, en representación del Sindicato U.G.T.

D^o. Iván Campello Arana, en representación del Sindicato C.C.O.O.

D^o. Antonio Martínez Gómez, en representación de P.I.M.E.S.A.

D^o. Fernando Verdú Bernabeu, en representación de P.I.M.E.S.A.

D^o. Ángel Luis Andreu Rodríguez, en representación de Autobuses Urbanos de Elche (A.U.E.S.A).

D^o. Felipe Bautista Garlito, en representación del Comité de Empresa de Autobuses Urbanos de Elche (A.U.E.S.A).

D^o. Vidal Ocaña Flores, en representación de la Asociación Provincial de Autoescuelas.

D^o. Tomás Jorge Martín, en representación de la Asociación de Empresarios de Auto-Taxi de Elche.

D^o. Jeroni Rico Pascual, en representación de Margalló-Ecologistes en Acció.

D^o. Antonio Sánchez Vicente, en representación del Club de Patinaje de Elche.

D^o. Rubén Vázquez Torres, en representación del Club de Patinaje de Elche.



D^o. Francisco Pomares Pamplona, en representación de Entrelíneas (Plataforma de Arquitectos).

D^o. Juan Pablo Perales Marhuenda, en representación de Entrelíneas (Plataforma de Arquitectos).

D^a. Raquel Rosique Navarro, en representación de E.U.C. Elche Parque Empresarial.

D^o. Gonzalo Pérez Lillo, en representación de la Universidad Miguel Hernández.

D^a. María Melgar Sánchez, en representación de la Federación de Padres.

D^o. Francisco Ruiz González, en representación del Comité de Empresa de URBASER.

D^o. Pedro Martínez Ferrández, en representación del Consejo de Personas Mayores.

D^o. Adolfo Quiles Gómez, en representación del Área de Deportes del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

No asisten a la sesión los siguientes miembros:

D^o. Justino Delgado Ayuso-Morales, en representación del grupo municipal Partido Popular.

D^o. José Soler Bonet, en representación del Cuerpo de Bomberos de la Diputación Provincial de Alicante.

D^o. Antonio González Cortés, en representación de la Federación de Asociaciones de Vecinos.

D^o. Luis Tebar Ortiz, en representación del Área de Mantenimiento del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^a. Carmen Quesada Ruiz, en representación del Consejo Escolar Municipal.

D^a. Marisa Bartolomé Núñez, en representación del Consejo de Igualdad.

D^a. María José Martínez Gutiérrez, en representación del Consejo Municipal de Discapacidad.

En la ciudad de Elche, siendo las nueve horas y diez minutos del día 3 de diciembre de 2015, se reúne en el Centro de Congresos de Elche, previa convocatoria y con la asistencia de los señores/as reseñados/as al comienzo, la Mesa de Movilidad Sostenible y Transporte Público al objeto de tratar el siguiente,

ORDEN DEL DÍA

1. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA DE LA ÚLTIMA SESIÓN.
2. RESULTADOS DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE LA MOVILIDAD EN BICICLETA, CUESTIONES Y APROBACIÓN DEL PLAN DIRECTOR.
3. PLAN DE TRABAJO DE LA MESA DE MOVILIDAD.
4. DEBATE SOBRE LA SITUACIÓN DE AUTOBUSES URBANOS, PARADAS DE BUS, DISCAPACITADOS Y ACTUACIONES POLICIALES.
5. DEBATE SOBRE EL TRANSPORTE EN LAS PEDANÍAS.
6. RUEGOS Y PREGUNTAS.



A continuación toma la palabra D^a. Esther Diez Valero, asumiendo la Presidencia de la Mesa, en ausencia del Sr. Presidente D^o Carlos González Serna, dando comienzo a la lectura del primer punto del orden del día, a saber,

PUNTO 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA DE LA ÚLTIMA SESIÓN.

La Sra. Presidenta solicita la aprobación del acta de la última sesión, de la que todos los miembros poseen una copia, y tras la corrección de algunas erratas se somete a votación.

Sometido el punto a votación se aprueba por unanimidad de todos los miembros presentes.

PUNTO 2.- RESULTADOS DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE LA MOVILIDAD EN BICICLETA, CUESTIONES Y APROBACIÓN DEL PLAN DIRECTOR.

Toma la palabra D^o. Antonio Martínez Gómez, en representación de P.I.M.E.S.A. para informar a los miembros de la Mesa de las sesiones realizadas dentro del grupo de trabajo de la bicicleta. D^o. Jeroni Rico Pascual, en representación de Margalló-Ecologistes en Acció, se interesa por el procedimiento a seguir y solicita que se exponga al público. La Sra. Presidenta propone su inserción en la Web municipal.

Finalizado el punto segundo y antes de pasar al punto tercero, la Sra. Presidenta pasa la palabra a D^o. Adolfo Quiles Gómez, en representación de la Concejalía de Deportes, que ha solicitado ser invitado a la Mesa para exponer el proyecto de SenderElx. D^o. Adolfo Quiles Gómez pone de manifiesto en el seno de la Mesa la propuesta presentada en Junta de Gobierno y suscrita por las concejalías de Deportes, Turismo y Medio Ambiente.

Se transcribe literalmente el cuerpo de la propuesta:

“El municipio de Elche presenta multitud de valores asociados a su territorio cuya puesta en valor, de forma ordenada y compatible con su conservación y potenciación, requieren de la puesta en marcha de acciones coordinadas entre los distintos servicios municipales para asegurar su adecuada gestión a la par que se facilita su difusión entre los ilicitanos y los que nos visitan.

Entre los valores a destacar se encuentra un importante patrimonio natural reconocido a través de figuras como la de zonas húmedas catalogadas, espacios naturales protegidos, sitios RAMSAR, hábitats europeos de interés, Lugares de Interés Comunitario o Zonas de Especial Protección para las Aves, también nos encontramos con zonas de interés geológico y paleontológico. El patrimonio cultural no es menos importante con la existencia de una gran presencia de restos y yacimientos arqueológicos, patrimonio arquitectónico y etnográfico, y que obtienen su reconocimiento a través de la declaración de Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO de bienes como el Misteri, el Palmeral o el centro de Cultura Tradicional Museo Escolar de Puçol.



*Uno de los mecanismos de interés para poner en valor este rico patrimonio es la creación de rutas de interés, adecuadamente acondicionadas y balizadas, por las que los ciudadanos puedan acceder a conocer y a apreciar estos recursos de forma que no se comprometa su conservación. Para ello se lleva trabajando en un proyecto que hemos denominado **SENDERELX**, para la identificación de posibles rutas y la confección de los proyectos para su adecuación y homologación, trabajos para los cuales se hace imprescindible la implicación de múltiples servicios municipales más allá de los medios de los que pueden disponer los concejales que suscriben esta propuesta.*

Por todo lo expuesto, los concejales que suscriben, proponen a la Junta de Gobierno Local la adopción de los siguientes acuerdos:

***PRIMERO:** Impulsar el desarrollo del proyecto **SENDERELX**, mediante la instrucción a los distintos servicios municipales de colaborar activamente en su desarrollo y puesta en marcha.*

***SEGUNDO:** Implicar en el desarrollo de **SENDERELX** a la Mesa de Patrimonio, y a organismos de participación ciudadana como el Consejo Municipal de Medio Ambiente o la **Mesa de Movilidad**.*

***TERCERO:** Encargar las tareas de coordinación del proyecto a la Concejalía de Deportes, promotora de diversas iniciativas relacionadas con el senderismo y con estrecha relación con la Federació d'Esports de Muntanya i Escalada de la Comunitat Valenciana."*

Dº. Adolfo Quiles Gómez pone de manifiesto que el objetivo principal de la Mesa de Movilidad en este ámbito será la aportación de sugerencias para la elaboración definitiva de la red de senderos que intercomunique todas las pedanías del término municipal de Elche.

PUNTO 3.- PLAN DE TRABAJO DE LA MESA DE MOVILIDAD.

Toma la palabra la Sra. Presidenta e informa a los miembros de la Mesa de que durante el primer semestre del 2016 se ha previsto la revisión de las líneas de autobuses, la revisión del Plan de Movilidad vigente, así como el Plan General de Ordenación Urbana. Por lo que dichos temas serán objeto de la Mesa de Movilidad.

Toma la palabra Dº. Antonio Sánchez Vicente, en representación del Club de Patinaje de Elche, solicitando a la Presidencia que se establezca un monográfico denominado "otros elementos de movilidad".

Dº. Vicent Sansano Belso, en representación del grupo municipal Compromís, solicita de la Presidencia que se aborde el tema de la "ocupación del espacio público".

PUNTO 4.- DEBATE SOBRE LA SITUACIÓN DE AUTOBUSES URBANOS, PARADAS DE BUS, DISCAPACITADOS Y ACTUACIONES POLICIALES.



La Sra. Presidenta toma la palabra proponiendo la creación de grupos de trabajo específicos para abordar temas como la saturación del tráfico y propuestas de sensibilización. Pasa la palabra a D^o. Jesús Moreno Luzón, en representación del Área Técnica de Transportes del Excmo. Ayuntamiento de Elche, quien manifiesta que para mejorar el transporte público urbano es necesario introducir mejoras en las paradas del mismo. Pone de manifiesto que se está elaborando un proyecto para hacer más accesibles y cómodas las paradas de autobús, especialmente a las personas de movilidad reducida. Una vez elaborado el proyecto se presentará a la Mesa.

D^a. María Melgar Sánchez, en representación de la Federación de Padres, solicita una reestructuración del mobiliario urbano para facilitar dicho acceso al autobús. D^o. Jesús Moreno Luzón, afirma que el peatón tiene muchos obstáculos y la línea a seguir sería ordenar los elementos existentes en la vía pública. Asimismo, afirma que el tema de estacionamientos no corresponde a su competencia.

D^o. Ángel Luis Andreu Rodríguez, en representación de Autobuses Urbanos de Elche (A.U.E.S.A), afirma que se concientiza a todos los trabajadores de Autobuses Urbanos, mediante cursos de formación sobre discapacidad, para que hagan todo lo posible para facilitar el servicio a las personas de movilidad reducida. Manifiesta que los autobuses urbanos no siempre entran en las paradas por la existencia de vehículos estacionados y que muchas veces no se acercan a la acera porque para el acceso de personas de movilidad reducida a través de la rampa si el vehículo se encontrara más cerca de la acera se produciría un vacío en el que el acceso resultaría imposible.

Asimismo, afirma que todos los autobuses urbanos se encuentran adaptados para facilitar el uso del servicio a este colectivo. Y considera que estas consideraciones deberían de promoverse a los conductores de vehículos privados. Por último, solicita que en caso de incidencias en el uso del autobús, las mismas sean puestas de manifiesto pues en caso contrario no pueden ser resueltas.

D^o. Pedro Martínez Ferrández, en representación del Consejo de Personas Mayores, insta a la Presidencia para que se aborden las siguientes peticiones, en su calidad de Presidente de la Asociación de vecinos del Toscar: en la zona de Carrús la frecuencia de la Línea L se considera insuficiente, por lo que sería necesario incorporar un segundo autobús; y en la zona de Carrús Oeste existen dos vías (Profesor Enrique Tierno Galván y Cortes Valencianas) en las cuales los vehículos circulan a gran velocidad por lo que propone la colocación de resaltos en la calzada. D^o. Ángel Luis Andreu Rodríguez, contesta a la primera pregunta diciendo que, dado que los recursos son limitados, se deben realizar transbordos con otras líneas de autobús, aunque no sea la mejor solución. Afirma que actualmente se está realizando un estudio para conocer las necesidades y demandas en aras a la incorporación de nuevas líneas o modificación de las existentes. D^o. Pedro Martínez Ferrández manifiesta que los transbordos no son una respuesta para las personas mayores por su dificultad de uso. La Sra. Presidenta manifiesta que estudiará la cuestión con detenimiento. Con respecto a la segunda cuestión, D^o. Jesús Andreu Sánchez, en representación del Área de Seguridad Vial del Excmo. Ayuntamiento de Elche, afirma que se va a realizar un estudio sobre la velocidad de las vías referidas. Por otro lado, en el ámbito de la movilidad afirma que se va a iniciar una campaña para corregir las



infracciones y pone de manifiesto que existen dotaciones en las entradas y salidas de colegio. Asimismo, quiere señalar que no comparte la instalación de veladores en la calzada por el riesgo que implica la misma.

Se pone de manifiesto la ineficacia del servicio de grúa en los servicios a demanda de personas de movilidad reducida, contestando D^o. Jesús Andreu Sánchez que él tampoco comparte el actual sistema de gestión de los servicios de grúa y que se ha dado un paso atrás en dicho ámbito.

D^o. Santos González Malagón, en representación del Sindicato U.G.T., pone de manifiesto el estrés de los conductores de autobuses dada la necesidad de cumplir con los horarios establecidos.

D^o. Vidal Ocaña Flores, en representación de la Asociación Provincial de Autoescuelas, toma la palabra para dar a conocer que en breve se va a abrir una oficina de la DGT en Elche, lo que conllevará la circulación por las vías urbanas de nuestro municipio de unos 200/300 vehículos en prácticas.

D^o. Felipe Bautista Garlito, en representación del Comité de Empresa de Autobuses Urbanos de Elche (A.U.E.S.A), considera que para una adecuada prestación del servicio de autobús es necesario profundizar sobre los problemas con los cuales se encuentran los conductores de autobuses cuando llegan a las paradas y las mismas se encuentran ocupadas.

D^o. Francisco Pomares Pamplona, en representación de Entrelíneas (Plataforma de Arquitectos), pone de manifiesto que los temas que se están abordando deberían ser objeto de debate a través de grupos de trabajo, dado que la Mesa tiene un carácter más genérico y podrían quedar en saco roto. Considera que es necesario como punto de partida un plan director y una planificación, por lo que pregunta qué grupos de trabajo van a constituirse y si se pueden proponer temas. Solicita saber la opinión de urbanismo en esta línea de trabajo. D^o. Julio Sagasta Sansano, en representación del Área de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de Elche, afirma que en materia de urbanismo y en concreto en la aprobación del Plan General se deberá tener en cuenta el Plan de Movilidad Urbana una vez revisado. Solicita información sobre el calendario de revisión del Plan de Movilidad. La Sra. Presidenta le informa que se ha solicitado una partida presupuestaria y que se está pendiente de la aprobación de los Presupuestos. D^o. Francisco Pomares Pamplona pregunta qué mesas de trabajo van a constituirse y la Sra. Presidenta contesta que se puede enfocar de diversas formas, así se podría realizar una mesa sobre problemática del tráfico en los centros escolares y constituir una comisión más enfocada a la concienciación y sensibilización o bien realizar una mesa más genérica sobre movilidad de los peatones. D^o. Francisco Pomares Pamplona propone que dado que se ha abordado el tema de la bicicleta, ahora se podrían abordar otros medios de movilidad, una mesa sobre el peatón y otra sobre el vehículo privado. Toma la palabra D^o. Jesús Moreno Luzón indicando que con respecto a crear una mesa sobre el transporte público en autobús sería más pertinente esperar a la elaboración del estudio que se está realizando



sobre el mismo para poder contar con más datos. D^o. Francisco Pomares Pamplona en esta línea propone como tema de trabajo los métodos alternativos rodados.

D^o. Eugenio Medina Castillo, en representación del grupo municipal Partido de Elche, propone un grupo de trabajo sobre la seguridad vial para estudiar los puntos negros y la fluidez en el tráfico.

D^o. Antonio Martínez Gómez, considera que sin perjuicio de los grupos de trabajo que puedan crearse y abordar los temas expuestos no es necesario esperar a la creación de estos para solucionar los problemas existentes y que ya conocemos.

D^o. Jeroni Rico Pascual, considera que a través del correo electrónico se podrían proponer temas a la Secretaria de la Mesa.

La Sra. Presidenta considera que se podría abordar el tema de la “recuperación del espacio para el peatón”.

PUNTO 5.- DEBATE SOBRE EL TRANSPORTE EN LAS PEDANÍAS.

La Sra. Presidenta pone de manifiesto que aunque corresponde a la Generalitat el diseño de las líneas interurbanas el Ayuntamiento había presentado diversas alegaciones a las mismas que iban a ser tenidas en cuenta de conformidad con una reunión mantenida con Consellería de Transportes. Asimismo, señala que se va a proceder a tramitar la aprobación de una nueva línea de Elche-Taxi transporte a pedanías a Ferriol y Vallongas.

PUNTO 6.- RUEGOS Y PREGUNTAS.

La mayoría de los miembros de la Mesa solicitan a la Secretaria que remita las actas con un formato de letra mayor por la dificultad en la lectura de las mismas.

Tras ello, se convoca a todos los miembros para la siguiente sesión de la Mesa de Movilidad el día 27 de enero a las 9:00 horas en el Centro de Congresos de Elche.

No habiendo otros asuntos a tratar, la Presidenta de la Mesa levanta la sesión, siendo las diez horas y treinta minutos.

D^a. PATRICIA MARIA LILLO DE GEA
Secretaria.-

D^a. ESTHER DIEZ VALERO
V^o B^o Presidenta.-

Nota: Algunas intervenciones de los miembros de la Mesa no se han hecho constar