



ACTA DE LA REUNIÓN CELEBRADA POR LA MESA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y EL TRANSPORTE PÚBLICO DE ELCHE DE FECHA 7 DE JULIO DE 2016.

Asistentes

Presidencia:

D^a. Esther Diez Valero, en representación de la Concejalía de Movilidad Urbana.

Secretaria:

D^a. Patricia María Lillo de Gea

Miembros de la Mesa:

D^o. Jorge Llopis Martínez, en representación del Área de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. José Manuel Sánchez Asencio, en representación de la Concejalía de Urbanismo.

D^o. Julio Sagasta Sansano, en representación del Área de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Jesús Moreno Luzón, en representación del Área Técnica de Transportes del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Adolfo Quiles Gómez, en representación del Área de Deportes del Excmo. Ayuntamiento de Elche.

D^o. Vicent Sansano Belso, en representación del grupo municipal Compromís.

D^o. Juan Antonio Sempere Carratalá, en representación del grupo municipal Ciudadanos.

D^o. Justino Delgado Ayuso-Morales, en representación del grupo municipal Partido Popular.

D^o. Eugenio Medina Castillo, en representación del grupo municipal Partido de Elche.

D^o. Juan Pascual Rodríguez, en representación del Sindicato C.C.O.O.

D^o. Antonio Martínez Gómez, en representación de P.I.M.E.S.A.

D^o. Fernando Verdú Bernabeu, en representación de P.I.M.E.S.A.

D^o. Ángel Luis Andreu Rodríguez, en representación de Autobuses Urbanos de Elche (A.U.E.S.A).

D^o. Juan Pablo Perales Marhuenda, en representación de Entrelíneas (Plataforma de Arquitectos).

D^o. Jeroni Rico Pascual, en representación de Margalló-Ecologistes en Acció.

D^a. Raquel Rosique Navarro, en representación de E.U.C. Elche Parque Empresarial.

D^o. Antonio González Cortés, en representación de la Federación de Asociaciones de Vecinos.

D^o. Pedro Martínez Ferrández, en representación del Consejo de Personas Mayores.

No asisten a la sesión los siguientes miembros:

D^o. Andrés Fuster Selva, en representación del Área de Tráfico del Excmo. Ayuntamiento de Elche.



- D^o. Juan Carlos Aranda López, en representación del Área de Medio Ambiente del Excmo. Ayuntamiento de Elche.
- D^o. Salvador González Piñera, en representación del Área de Seguridad Vial del Excmo. Ayuntamiento de Elche.
- D^o. José Soler Bonet, en representación del Cuerpo de Bomberos de la Diputación Provincial de Alicante.
- D^o. Fernando Durá Pomares, en representación del grupo municipal Ilicitanos por Elche.
- D^o. Jesús Andreu Sánchez, en representación del Área de Seguridad Vial del Excmo. Ayuntamiento de Elche.
- D^o. Luis Tebar Ortiz, en representación del Área de Mantenimiento del Excmo. Ayuntamiento de Elche.
- D^a. María Melgar Sánchez, en representación de la Federación de Padres.
- D^o. Francisco Ruiz González, en representación del Comité de Empresa de URBASER.
- D^a. Carmen Quesada Ruiz, en representación del Consejo Escolar Municipal.
- D^a. Marisa Bartolomé Núñez, en representación del Consejo de Igualdad.
- D^o. Antonio Sánchez Vicente, en representación del Club de Patinaje de Elche.
- D^o. Santos González Malagón, en representación del Sindicato U.G.T.
- D^a. María José Martínez Gutiérrez, en representación del Consejo Municipal de Discapacidad.
- D^o. Felipe Bautista Garlito, en representación del Comité de Empresa de Autobuses Urbanos de Elche (A.U.E.S.A).
- D^o. Tomás Jorge Martín, en representación de la Asociación de Empresarios de Auto-Taxi de Elche.
- D^o. Francisco Pomares Pamplona, en representación de Entrelíneas (Plataforma de Arquitectos).
- D^o. Vidal Ocaña Flores, en representación de la Asociación Provincial de Autoescuelas.
- D^o. Aurelio Delicado Vilches, en representación del Área de Seguridad Vial del Excmo. Ayuntamiento de Elche.
- D^o. Tomás Milla Campillo, en representación de la Universidad Miguel Hernández.

En la ciudad de Elche, siendo las nueve horas y doce minutos del día 7 de julio de 2016, se reúne en la Sala del Consell del Excmo. Ayuntamiento de Elche, previa convocatoria y con la asistencia de los señores/as reseñados/as al comienzo, la Mesa de Movilidad Sostenible y Transporte Público al objeto de tratar el siguiente,

ORDEN DEL DÍA

1. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA DE LA ÚLTIMA SESIÓN.
2. PRESENTACIÓN DE LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO DE MOVILIDAD REALIZADO POR AUESA.
3. RUEGOS Y PREGUNTAS.

A continuación toma la palabra D^a. Esther Diez Valero, asumiendo la Presidencia de la Mesa, en ausencia del Sr. Presidente D^o Carlos González Serna, dando comienzo a la lectura del primer punto del orden del día, a saber,



PUNTO 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA DE LA ÚLTIMA SESIÓN.

La Sra. Presidenta solicita la aprobación del acta de la última sesión, de la que todos los miembros poseen una copia.

Sometido el punto a votación se aprueba por unanimidad de todos los miembros presentes.

PUNTO 2.- PRESENTACIÓN DE LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO DE MOVILIDAD REALIZADO POR AUESA.

Toma la palabra la Sra. Presidenta indicando que se va a iniciar la sesión monográfica de la Mesa de movilidad para la presentación de resultados del informe sobre el estado de la movilidad del casco urbano, obtenido a través de la realización de encuestas ciudadanas, y constituyendo el primer paso en el ámbito del transporte público urbano. Anuncia con ello una segunda sesión en septiembre sobre la organización de las líneas de los autobuses urbanos. Tras ello, realiza la presentación de los ponentes vinculados a la mercantil MECEMSA, siendo estos, D^a. Margarita López y D^o. Juan Penadés. Dichos ponentes vienen acompañados de D^o. Ángel Luis Andreu Rodríguez, en representación de Autobuses Urbanos de Elche (A.U.E.S.A), quien cede la palabra a D^a. Margarita López, la cual, a través de una presentación visual expone el documento que se acompaña al presente acta.

Finalizada la exposición, la Sra. Presidenta agradece a los ponentes el trabajo realizado, el cual considera que es muy necesario para la toma de decisiones. Reitera de nuevo que se trata de un procedimiento que consta de varias fases. En una primera, se pone de manifiesto la situación de la movilidad, en la segunda, se realiza una propuesta de reorganización de las líneas urbanas, y en la tercera, entra en juego esta Administración, la cual con dicha propuesta y las reclamaciones y sugerencias ciudadanas resuelve sobre la nueva reestructuración de las mismas, elaborando un calendario de actuaciones a años vista. Tras ello, la Sra. Presidenta abre un turno de debate sobre la exposición del documento sobre el estado de la movilidad.

Toma la palabra D^o. Juan Antonio Sempere Carratalá, en representación del grupo municipal Ciudadanos, indicando que su grupo hubiera querido disponer del documento con anterioridad para haber sido estudiado detenidamente por los especialistas del mismo, en aras a plantear en esta sesión las consultas pertinentes a la empresa ponente, por lo que manifiesta que éstas serán planteadas en la próxima Mesa de movilidad. La Sra. Presidenta indica, en este sentido, que el documento será colgado en la Web para conocimiento general y no sólo de la Mesa. Añade que todos pueden plantear en cualquier momento las consultas que consideren sobre dicho documento.

Toma la palabra D^o. Justino Delgado Ayuso-Morales, poniendo de manifiesto una incidencia en la línea "K", por tratarse de una línea que se establece sin cerrar el círculo de la ciudad, al quedar una zona sin cubrir y con un 34% de utilización, sumándose su saturación y la excesiva rapidez de ésta para poder atender a la demanda efectiva. Por ello, solicita que se estudie la posibilidad de reestructuración de la misma.



Toma la palabra D^o. Pedro Martínez Ferrández, indicando que la línea "L" se encuentra saturada y se demora en exceso, por lo que solicita a la empresa que se realice un estudio para valorar la posibilidad de incluir un segundo autobús. La Sra. Presidenta incide en que, precisamente, el estudio está dirigido a solventar las incidencias puestas de manifiesto en el mismo, como es la señalada por D^o. Pedro Martínez Ferrández.

Toma la palabra D^o. Vicent Sansano Belso, quien pone de manifiesto una cuestión atinente a esta Administración, cual es la determinación de la denominación de los barrios o sectores de la ciudad, indicando que se deberían establecer de forma clara para evitar una denominación diversa por parte de los distintos servicios y/o usuarios, dando lugar en muchas ocasiones a confusiones.

Toma la palabra D^o. Ángel Luis Andreu Rodríguez, indicando que, si se le facilita una relación de las zonas con la denominación de éstas, no existe ningún inconveniente en reflejarlo así en el documento. En esta línea, toma la palabra D^o. Antonio Martínez Gómez, matizando que el Ayuntamiento debe pronunciarse sobre la denominación oficial de los distintos barrios, con independencia del estudio realizado de la movilidad urbana, el cual se adaptará a dichas denominaciones. Pone de manifiesto la existencia de barrios sin denominación y demanda una denominación unificada de los distintos sectores para evitar confusiones. D^o. Julio Sagasta Sansano, indica que considera que los distintos sectores han tomado la denominación de los centros sociales y que se debería de unificar criterios para evitar que cada departamento utilizara una denominación distinta.

Toma la palabra D^o. Antonio González Cortés, quien manifiesta que no se refleja la necesidad real de los barrios, por lo que solicita que el Ayuntamiento realice consultas directas con los ciudadanos respecto a los destinos de movilidad, tomándose en consideración zonas donde no existe servicio de transporte y no sólo incidencias sobre los servicios existentes. La Sra. Presidenta matiza que los datos expuestos en primer lugar eran de carácter general en el ámbito de la movilidad y posteriormente se han ofrecido datos vinculados a los autobuses urbanos.

Toma la palabra D^o. Jeroni Rico Pascual, exponiendo que le ha llamado la atención los datos expuestos sobre el uso de la bicicleta, el cual es superior al uso de motocicletas. Y se interesa por saber la evolución del uso de la bicicleta. La ponente afirma que le facilitará dichos datos. Asimismo, se interesa por saber si el estudio ha diferenciado entre bicicleta pública y privada. Siendo informado que no se ha considerado tal distinción.

Retoma la palabra D^o. Antonio González Cortés, quien considera que las subvenciones vinculadas al transporte público, desde su punto de vista, resultan insuficientes y no se encuentran suficientemente publicitadas. La Sra. Presidenta afirma que el servicio se encuentra subvencionado en un 70%, porcentaje superior al resto de ciudades. Asimismo, D^o. Ángel Luis Andreu Rodríguez, matiza que Elche tiene una política social del transporte público de las más altas de España. D^o. Antonio González Cortés considera que la gente que paga, paga por todos. La Sra. Presidenta manifiesta que dicha afirmación debe ser matizada, porque quien paga, lógicamente, paga más que quien no paga, pero que el



Ayuntamiento subvenciona un alto tanto por ciento del coste del servicio, y que con respecto a la publicidad, sí se está publicitando el conocido como “bus lliure”, el cual no está tan consolidado como la tarjeta dorada.

La Sra. Presidenta, pasa la palabra a la Concejalía de Urbanismo, al encontrarse presente Don José Manuel Sánchez Asencio, quien considera que el estudio realizado es bastante positivo, si bien echa en falta la segmentación por edades del estudio, que seguramente irá muy ligado a los barrios, porque considera que es un dato significativo. Asimismo, manifiesta que espera con interés la segunda parte del estudio. Pone de manifiesto que si el estudio indica que el 1% de la población nunca sale de Carrús y existe trasvase entre Carrús y Toscar, lo lógico sería establecer una línea que circulara únicamente dentro de dicho perímetro para evitar la demora de las líneas existentes.

Toma la palabra el ponente para matizar que la exposición constituye una pequeña parte del estudio y que los datos obtenidos tienen carácter estadístico, teniendo por tanto una fiabilidad del 2%. La ponente afirma que las variables que se han considerado en el estudio han sido género, edad y ocupación. Asimismo, procede a contestar a la pregunta planteada sobre la bicicleta poniendo de manifiesto que le llamó la atención el incremento del uso de la misma en un 133%. Retoma la palabra Don José Manuel Sánchez Asencio, quien manifiesta que el estudio aporta datos muy interesantes y objeto de reflexión, como por ejemplo que el principal destino de la población de Carrús es Altabix y no es el centro de la ciudad. Ello podría llevar a pensar que si en Altabix no hay dotaciones y servicios el trasvase de población podría estar motivado por padres que se dirigen a casa de sus hijos.

Finalizadas las intervenciones la Sra. Presidenta agradece la asistencia de todos a dicha presentación.

PUNTO 3.- RUEGOS Y PREGUNTAS.

La Sra. presidenta pregunta si existe alguna pregunta, fuera del debate sobre el documento de movilidad, no existiendo ninguna intervención.

No habiendo otros asuntos a tratar, la Sra. Presidenta informa a los presentes que la próxima reunión de la Mesa se realizará en el mes de septiembre, y levanta la sesión, siendo las diez horas y veinte minutos.

D^a. PATRICIA MARÍA LILLO DE GEA
Secretaria.-

D^a. ESTHER DÍEZ VALERO
V^o B^o Presidenta.-

Nota: Algunas intervenciones de los miembros de la Mesa no se han hecho constar en el acta por no haber sido registradas en la grabación.