

PLENO ORDINARIO DEL AYUNTAMIENTO DE ELCHE

SESIÓN CELEBRADA EL 27 DE JULIO DE 2026

PREGUNTAS CIUDADANAS

Irene Ruiz Nortes (Presidente) se expresa en los siguientes términos:

Punto número 23. Es el turno de preguntas formuladas por los ciudadanos y, en este sentido, han sido registradas dos preguntas. La primera de ellas, por el señor don José Joaquín Belda, y la segunda, por el señor don Gregorio Pastor Martínez, que entiendo que están los dos presentes. Les rogaría a los dos si pueden acercarse o sentarse en la primera fila para sus intervenciones.

En primer lugar, señor Belda. Bueno, a los dos darles las gracias por esperar todo lo que es la sesión plenaria. No siempre es fácil y las horas a veces son largas. En primer lugar, va a formular su pregunta el señor Belda.

Señor Belda, el Reglamento Orgánico Municipal tiene una limitación de tiempo para las preguntas. Como usted bien sabe y ha podido ver, somos flexibles y a veces no siempre me hacen caso los concejales. Así que lo que sí que le ruego es, bueno, pues, brevedad. Puede ponerse de pie o estar sentado, como usted esté más cómodo. Y adelante, le escuchamos con atención.

José Joaquín Belda González (vecino de Elche), se expresa en los siguientes términos:

Bueno, muchas gracias por permitir tener esta opción en la que podamos los ciudadanos participar de alguna manera en los temas públicos, en el poco espacio que hay. Muchas gracias.

Mi intervención está referida en esta ocasión a la discriminación que la ciudad tiene sobre la movilidad y el plan metropolitano. Cuando usted habla, por ejemplo, anteriormente, que han estado refiriendo a que el señor Puente no acepta las visitas de aquí del Ayuntamiento, pues plenamente sí que en este sentido va mi intervención.

Señor alcalde, señoras y señores miembros de la corporación. Elche está quedando fuera de las decisiones estratégicas que afectan a su territorio. Las grandes infraestructuras ferroviarias y aeroportuarias se están planificando sin información, sin calendario y sin participación real de nuestro Ayuntamiento, pese que el aeropuerto Elche-Miguel Hernández está íntegramente en término municipal de Elche y la línea de cercanía sigue desconectada de nuestros motores económicos, futura estación de AVE de Matola y Parque Empresarial.

Recordemos que se han anunciado inversiones muy fuertes en Alicante, como es el soterramiento de la propia estación, la estación de TRAM y la variante de Torrellano. Son inversiones millonarias que están discriminando a Elche claramente. Aquí es un poco donde quisiera señalar que ustedes, la corporación en conjunto, creo que se está descuidando mucho. Quizá se habla mucho en los plenos de temas extemporáneos como el de ETA y tal, que, aunque estemos de acuerdo, no vienen a cuento, porque creo que están descentrando la atención de ustedes sobre los temas importantísimos.

Debemos señalar un hecho que está influyendo en esta situación. La interlocución directa del ministro Óscar Puente y el alcalde Luis Barcala, una vinculación personal y territorial consolidada por su vivienda en Alicante. La procedencia de su esposa de Sant Joan y su relación histórica como exalcalde de Valladolid está generando un desequilibrio institucional evidente, en mi opinión. Todo ello es legítimo, pero no es legítimo que esa interlocución se traduzca en decisiones tomadas de espaldas a Elche y a su alcalde.

Mientras Alicante sitúa sus proyectos en el centro de la agenda política, Elche no es recibida, no es convocada y no es escuchada. Y esta situación se agrava por la falta de presión política local, pese a contar con representantes con influencia nacional. Especialmente el exalcalde y secretario general del PSOE local, Alejandro Soler, diputado en el Congreso y miembro de la Ejecutiva Federal, a buen seguro que podría hacer mucho más que lo que aparentemente hace o se le ve junto con la corporación local, que es sumisión completa a lo que en el Ministerio de Transportes se está haciendo, a mi parecer.

Elche necesita que todos sus representantes actúen unidos y con firmeza. Por ello planteo diferentes actuaciones urgentes, desarrolladas y concretas, que después se pueden ampliar si ustedes quieren un poco ampliar estos temas. Propongo un foro metropolitano territorial y comarcal, un órgano estable entre el Ministerio, Generalitat, Diputación, Elche y municipios del entorno, Adif, AENA y la sociedad civil, incorporando también el Alto y Bajo Vinalopó. Un Plan Estratégico de Elche 2030, una hoja de ruta vinculante que coordine movilidad, infraestructuras, economía, medio ambiente y territorio. Como punto tres, que haya transparencia ferroviaria, una publicación del calendario definitivo del acceso ferroviario al aeropuerto y de la variante de Torrellano, detallando efectos para Torrellano, El Altet y Arenales; que los vecinos están que trinan porque no saben nada y dicen que piden entrevistas aquí en el Ayuntamiento y no se las conceden o ya les contestarán.

Cuatro. La conexión ferroviaria con el aeropuerto es una prioridad totalmente absoluta para el aeropuerto, que es uno de los de mayor crecimiento de España. Cinco. Garantías para Torrellano, que debe mantener su papel como nodo ferroviario estratégico. La incertidumbre actual es injustificable. Una lanzadera inmediata de servicio de alta frecuencia entre la estación de Torrellano, Aeropuerto, IFA, Parque Empresarial y AVE de Matola. Además, permitirá ordenar el entorno aeroportuario y frenar las campas ilegales en suelo rústico que saben que se están proliferando. Una modernización urgente del cercanías con una sustitución inmediata de la flota diésel por trenes híbridos y eléctricos modernos, aumentando frecuencias y capacidades.

Un minuto, y termino. Sustituir el TRAM por un tren-tranvía ferroviario urbano de alta capacidad, con trazado en avenida de Novelda, Blasco Ibáñez y Avenida de Alicante. Una movilidad ciclista integrada, donde se recupere el eje ciclista de la Corredera, Juan Carlos I,

Ciudad Deportiva, y conectar toda la red de estaciones de BiciElx con itinerarios seguros. Muy bien, pues lo dejo aquí.

Irene Ruiz Nortes (Presidente) se expresa en los siguientes términos:

El señor alcalde tiene ahora un minuto para responderle a todo lo que usted ha planteado.

Pablo Ruz Villanueva, Alcalde de Elche, se expresa en los siguientes términos:

Estimado señor Belda, vamos a ver. De menor a mayor, lo más importante que ha pasado los últimos 10 años en materia de movilidad ha sido el autobús a las pedanías. Estaremos de acuerdo. Y en concreto, una línea, la R11, que comunica Elche con el parque empresarial, con Torrellano, que tiene más de un millón de pasajeros en este año, lo que evidencia la importancia y la necesidad de una vertebración. Un autobús a las pedanías que llega muy tarde, que no fueron capaces de poner en marcha el anterior gobierno de izquierdas, pero que en dos años este gobierno del Partido Popular y Vox puso en marcha como usted sabe, año y medio. Bien.

En segundo lugar, lo de las reuniones con el señor Puente, esto no tiene precedente, pero es que ocurre lo mismo con el alcalde de Sevilla, con el alcalde de Murcia, con Pepe, ahora, como ustedes bien saben, recientemente fallecido, con la alcaldesa de Valencia, con la alcaldesa de Granada: no recibe a nadie, a nadie. Y es injustificable. No tiene ningún sentido que un ministro del Reino de España no saque una sola hora de su vida para recibir al alcalde, por cuyo territorio a través sí discurre el 95% del plan de cercanías con el desplazamiento de la fachada litoral de las líneas. Seguiremos intentándolo. Cuando haya un cambio de gobierno, pues lo primero que haremos será solicitar una cita con el próximo ministro o ministra de Fomento o de Transportes.

Y en tercer lugar, sobre el TRAM, miren, le voy a citar hasta ahora lo que tenemos ya hecho sobre el TRAM, ¿de acuerdo? El pasado 23 de marzo del 2025 se aprobó el protocolo general con los presupuestos de la Generalitat. El 16 de octubre se firmó el convenio con una subvención de 100.000 € ya consignados y ejecutados, y en enero del 2026 nos han remitido el análisis integral del propio trayecto. Esto, ¿qué quiere decir? Nosotros llevamos ya 4 meses trabajando desde el Departamento de Movilidad para licitar la ejecución del proyecto de TRAM en Elche. Y yo creo que lo más importante de este proyecto de TRAM, Vicente Blasco Ibáñez, Avenida de Alicante, es complejo porque habría que cambiar todo el sentido del tráfico dirección este-oeste, ¿no? Pero, de cualquier manera, con el estudio que está a punto de licitar ya la Concejalía de Movilidad, creo que habremos avanzado mucho con este estudio de movilidad que va a pagar íntegramente el Consell porque hay una consignación presupuestaria, ¿no? Lo que no puede ser es que con este gobierno de PP y Vox en 3 años hayamos arreglado la ronda sur que, como usted bien sabe, también se ha quedado a medias, que ya está consignada, están terminando de redactar el proyecto que caducó, hemos iniciado las expropiaciones nosotros, como ya se anunció, etcétera. Es decir, los tiempos son los que son.

Si soy alcalde de la próxima legislatura, abriremos el melón del Plan General. Creo que es un melón necesario que tiene que plantear la ciudad para el futuro y en la que la movilidad va a ser

fundamental. Pero en 3 años de gobierno de PP y Vox, autobús a las pedanías. Ahora Gregorio también intervendrá. Estamos con las pruebas del autobús pequeño a la zona norte. En fin, hemos hecho ya 17 pruebas. ¿Qué quiere que le diga? El autobús a Santa Ana y la zona norte y a seguir trabajando y transformando. Lo que pasa es que, José Joaquín, tu capacidad de análisis es muy amplia y en un pleno, pues, no tenemos más espacio, pero de todas maneras seguiremos hablando. Gracias.

Irene Ruiz Nortes (Presidente) se expresa en los siguientes términos:

Muchísimas gracias, señor alcalde. Pasamos ahora a la pregunta formulada, en este caso, por el señor Pastor. De nuevo, gracias por esperarse y por participar en este pleno. Señor Pastor. Le ruego brevedad en la medida de lo posible.

Gregorio Pastor Martínez (vecino de Elche), se expresa en los siguientes términos:

Va para el señor Pablo Ruz. A ver si funciona primero el micro. ¿Se acuerda que le pregunté un día qué pensaba hacer en las Vallongas? Me dijo que nada. Bueno, vale, no sé si caerá de la burra, como se dice vulgarmente en mi tierra, que es Elche. Aparecieron unas cruces en el camino del Poliol. Después de vender las parcelas para los cohetes, apareció eso. ¿Sabes lo que es? Pues el parche. El parche clavado en el suelo con una piedra, pues era palmo y medio pintado de rojo. Habían cuatro señores, dos normales. Normales somos todos, pero bueno. Y dos chinos. Cuando pararon los vecinos a preguntarle que qué estaban haciendo, se montaron y se fueron. Le dije a usted: "Señor Pablo, ¿van a expropiar terreno?" ¿Usted qué me dijo? No. Bien, le voy a leer lo que dice una persona. Dice: "A todos no nos expropien. A mí no me toca. Mi sobrino, que es uno de los arquitectos de lo que se va a hacer, me ha dicho que puedo estar tranquila". Eso me recuerda a mí al señor Gaspar Ortiz, ¿se acuerda quién es? El fiscal general, bueno, Ortiz, el señor Ortiz, bueno, el fiscal general; o sea, ya hay gente que sabe quién se va y quién se queda. Y algunos vecinos ya han ido a intentar comprarle antes de expropiar terrenos a 450 el metro. ¿Lo sabía o no? No, pues yo me entero de todo. A 4.500 la tahúlla. Eso no tiene ni para un nicho del cementerio.

Ahora le pregunto yo, ¿qué piensa hacer allí donde van a hacer la pista de los cohetes? Por ahí pasan canales de riego, ¿eh? Que van a quitarlos también. Claro, es que se ha llegado como un burro en un trastero. Ha entrado llevándose todo lo que hay por delante. No iban a expropiar, no van a tirar a nadie y ya van diciendo que a ese precio o fuera. Eso era todo. Iba a hablar de los autobuses, pero como no han querido que entre aquí, porque le voy a dar la solución en 30 segundos para solucionar los autobuses, porque los autobuses sí pueden pasar por allí. Diga usted lo que diga, si pasan todos los días, todos los días en el Camino de Castilla hay autobuses. A Ferriol va el autobús escolar.

Irene Ruiz Nortes (Presidente) se expresa en los siguientes términos:

Señor Pastor. Ha formulado la pregunta que había registrado y la segunda la podemos registrar para el siguiente pleno. Señor alcalde, si es tan amable de contestarle.

Pablo Ruz Villanueva, Alcalde de Elche, se expresa en los siguientes términos:

Vamos a ver, señor Pastor, yo no sé lo que son esas cruces. No sé si son chinos, si son americanos, si son vietnamitas o son extraterrestres. No tengo ni idea. Ahora bien, sí le digo, el Ayuntamiento ha vendido 500.000 metros, Pimesa, 500.000 metros. Yo no sé tampoco a qué se refiere con las expropiaciones. Propiedad de Pimesa. Ya. Sí, sí, las redes sociales, recuerde usted, todos decimos muchas cosas y escuche, escuche. Y el anonimato, pues, te permite, ¿no? Bueno, estas son las reglas, te permiten decir barbaridades. Hemos vendido 500.000 metros licitados a una empresa que es PLD. No va a construir ninguna rampa de lanzamiento allí. La rampa de lanzamiento la tienen la Guayana francesa y la tienen en Huelva. Lo que van a hacer es gracias a la Generalitat, gracias al PIA, que es un proyecto interés autonómico, y gracias a la acción de este gobierno, porque estará conmigo que antes de que una empresa con cerca de 600 trabajadores se marchara a otro municipio, había que luchar para que se quedaran aquí, ¿no? Estamos de acuerdo, ¿verdad? Con lo que también supone de valor añadido, de formación y demás. Este gobierno, el Partido Popular y Vox, entendió que era una buena iniciativa y les hemos vendido los 500.000 metros de suelo. Todo lo demás es ciencia ficción. Ahí hay evidentemente en torno a 1 millón y medio de metros, si no recuerdo mal, algo más, cerca de 2 millones de metros que en un futuro, aparte de estos 500.000, en un futuro puede ser o no, se convertirán en un parque empresarial que es el Porta d'Elx, pero lo cierto es que ahora esos 500.000 metros, hombre, vamos a ver, está hablando con el alcalde, algo sabré yo, ¿no? Bueno, pues esos 500.000 metros, ¿de acuerdo? Se han vendido a PLD. Son unos 100.000 metros los que van a emplear más o menos, ¿verdad? Para la construcción de la nave, la primera fase y es hasta la fecha.

Lo único que hay, que es mucho y es muy importante, es que PLD se quede en Elche; esto supone el inicio, el motor definitivo del Porta d'Elx, que es una oportunidad increíble para la ciudad, que está ubicado en una zona extraordinaria que es Camino de Castilla y autovía, dirección Alicante y puerto, en un entorno único y que hay que seguir adelante. Todo lo demás llegará o no llegará en un futuro. Lo cierto es lo que hasta ahora se sabe y ni se ha iniciado ninguna expropiación ni se va a iniciar ninguna expropiación. Aquí las únicas expropiaciones que se han iniciado han sido las expropiaciones de la ronda sur que, por desgracia para todos, lo tenemos que pagar los ilicitanos porque el Gobierno de España se ha desentendido de ese espacio.

Irene Ruiz Nortes (Presidente) se expresa en los siguientes términos:

Señor Pastor, no hay turno de réplica. Lo siento, pero tenemos que seguir. Sin más puntos, les agradezco mucho a los dos su participación. Pues, sin más puntos en el orden del día y a las puertas de las fiestas patronales, les deseo, aunque les veré en distintos actos a todos, les deseo a todos unas buenas fiestas patronales. Se levanta la sesión.